

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci KYJOV – DDH rozšíření pergoly, dlážděná plocha

Identifikační údaje:

Údaje o stavbě

Název stavby	KYJOV – DDH rozšíření pergoly, dlážděná plocha
Místo stavby	Katastrální území Kyjov [678431]
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Kyjov
Pozemky stavby	Detailní výpis z KN viz přílohy C.2 - Katastrální situační výkres
Předmět dokumentace	Rozšíření zpevněné plochy pro pergolu
Účel užívání stavby	Zpevněné plochy

Údaje o stavebníkovi

Město	Kyjov
Sídlo	Masarykovo nám. 30/1, 697 01 Kyjov
Kontaktní osoba	Roman Pekárek – vedoucí odboru investic tel: 778 499 407, e-mail: r.pekarek@mukyjoy.cz Ing. Adam Zálešák – referent tel: 725 434 497, e-mail: a.zalesak@mukyjoy.cz
IČ / DIČ	00285030 / CZ00285030

Zhotovitel dokumentace

Firma	Projekce DS s.r.o.
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Petr Škrobáček
IČ / DIČ	02846471 / CZ02846471

1. Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné územím soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Projektová dokumentace řeší návrh rozšíření zpevněných ploch a rozšíření přístřešku v areálu dětského dopravního hřiště. Stavba se nachází v centru města Kyjov, v areálu sokolovny, mezi ulicemi Nádražní a třída Komenského. Stavba není v rozporu s územním plánem města Kyjov.

b) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území

Stavba není v zásadním rozporu s platným územním plánem města Kyjov. Předmětné řešení bylo projednáno a odsouhlaseno se zaměstnanci města.

c) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Projektová dokumentace slouží k vyjádření a získání závazných stanovisek správců inženýrských sítí a dotčených orgánů jejichž připomínky budou zpracovány do projektové dokumentace.

Průzkum vzhledem k jednoduchým základovým poměrům nebyl prováděn.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geologický, geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, inženýrskogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Inženýrskogeologický průzkum stavby nebyl vzhledem k jednoduchým základovým poměrům stavby prováděn. V případě výskytu neúnosných míst na pláni, bude po konzultaci s projektantem, navržen způsob sanace zemní pláně.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází památkové rezervaci, památkové zóně ani nezasahuje do chráněného území.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Území stavby není v záplavovém území ani v poddolovaném.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahu

VLIV NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ – v současné době se místě navrhovaných zpevněných ploch nachází travní porost.

VZTAH NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – v současné době není plánována další výstavba v řešené lokalitě

ZMĚNY STAVEB DOKONČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – výstavbou zpevněných ploch nedojde ke změnám dokončených staveb.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

S kácením vzrostlé zeleně není uvažováno.

i) Požadavky maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Navržená stavba nezasahuje do pozemků pod ochranou ZPF ani do pozemků určeného k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Jedná se o návrh zpevněných plocha a přístupového chodníku. Napojení a stavba bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 %.

- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.
- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- Jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Umělá vodící linie bude provedena z dlažby z umělého kamene tl. 80 mm pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.
- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V současné době není plánováno s další výstavbou.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

ČÍSLO PAR.	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VLASTNICKÉ PRÁVO
2427/31	Sportoviště a rekreační plocha	Ostatní plocha	Tělocvičná jednota Sokol Kyjov, třída Komenského 689/59, 69701 Kyjov
2427/9	Sportoviště a rekreační plocha	Ostatní plocha	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov
3140/1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov
3141	Silnice	Ostatní plocha	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou požadovány sedání ani jiný monitoring.

2. Celkový popis stavby

2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

SO.01 – Rozšíření pergoly

Pro účely výuky dopravní výchovy a pro obsluhu dopravního zařízení na dětském hřišti je na vyvýšeném terénu byl zbudován krytý přístřešek, vzhledem k využívání DDH je navrženo rozšíření přístřešku o rozměrech 6*3 m. Nosnou konstrukci tvoří dřevěné sloupky 160/160 mm, impregnované natřeno 2násob.nátěrem, kotvení přes kotvy do beton. patek 7*0,3*0,3*0,8m. Pultová střecha je tvořena krokvemi 160/80 se záklopem z dřevěné palubky, pojistné hydroizolace a vrchní vrstvu tvoří plechové šablony (např. RUKKI), součástí střechy je i oplechování, hromosvod a střešní svod. Součástí rozšíření pergoly je i kompletní dodávka elektroinstalace.

V rámci rozšíření přístřešku jsou v jeho uzavřené části navrženy toalety. Jedná se o dvě kabinky s WC mísou a chodbou s umyvadlem. Zástěny kabiněk budou provedeny z laminátové dřevotřísky (LTD) tl. 18 mm. Z téhož materiálu budou vyrobeny i dveře do kabiněk, kování bude z nerez oceli.

Venkovní opláštění je navrženo z dřevoplastových obkladových desek, vnitřní opláštění bude ze sádkartonu, izolaci tvoří minerální vata tl. 160 mm.

Vstupní dveře a boční okna budou plastová v odstínu zlatý dub.

Stávající opláštění na společné stěně stávající a nové pergoly bude odstraněna, aby vznikl jeden větší společný prostor.

Zbývajících část přístřešku je otevřena směrem k hřišti, po zbývajících stranách je opláštění z obkladových desek z dřevoplastu. Otevřená část nového a stávajícího přístřešku bude osazena bezpečnostní roletou, která v případě nevyužívání budou stačeny a v prostoru mohou být uložena např. jízdní kola.

Podlahu tvoří zámková dlažba tl. 6 cm, kladená do drti fr.4/8 na podkladu ze štěrkodrti tl.20 cm.

SO.02 – Zpevněné plochy

Rozšíření plochy pro pergolu je navržena pravoúhlá plocha o rozměrech 6,50 x 4,00 m. Ohraničena od zeleně bude zapuštěným chodníkovým obrubníkem 100/10/20 osazeným v betonovém loži s patkou.

Povrch zpevněné plochy pergoly je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 6 cm, kladené do vrstvy drti frakce 4/8 tl. 40 mm, podklad tvoří vrstva ŠD 0/32 tl. min. 200 mm.

SO.03 - Přípojka kanalizace

Nově bude zbudována kanalizační přípojka DN 150 napojená na stávající kanalizační řád, vedený krajem vozovky. Napojení na kanalizaci bude provedeno odbornou firmou, navrtáním a osazením těsnící manžety. Kanalizační přípojka bude ukončena kanalizační šachtou DN 400 s litinovým poklopem, šachta bude osazena v zeleném pásu. Před zahájením výkopových prací bude provedeno vytýčení IS. Před zásyem bude proveden zápis o kontrole křížených sítí.

Přípojka vody:

Bude využito stávající přípojky, která byla realizována při realizaci první etapy.

b) Účel užívání stavby

Navrhovaná stavba bude sloužit pro přístup do areálu DDH a jako výcviková plocha.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Realizace závěru není podmíněna vydáním výjimek či návrhem úlevových řešení z ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. a jiných právních předpisů.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace slouží k vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí. Vznesené požadavky budou dále zapracovány do projektové dokumentace.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavený prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Navržené rozšíření přístřešku je navrženo o velikosti 6,0 x 3,0 m. Výška přístřešku je 2,65 m.

Kanalizační přípojka délky 13,1 m, z PVC KG DN 150.

h) Základní technické parametry stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma apod.

Jedná se o zpevněnou plochu pro rozšíření přístřešku.

Technologie a zařízení není navrženo.

Stavbou nevzniknou nová ochranná pásma.

i) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Dokončení stavby bude provedeno po ukončení všech stavebních prací.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Nepředpokládá se. Stavbu lze užívat po dokončení všech stavebních prací.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby součástí dokumentace.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Návrh zpevněných ploch a dřevěného přístřešku je řešeno tak, aby co nejméně narušovalo okolí.

2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

SO.01 – Rozšíření pergoly

Pro účely výuky dopravní výchovy a pro obsluhu dopravního zařízení na dětském hřišti je na vyvýšeném terénu byl zbudován krytý přístřešek, vzhledem k využívání DDH je navrženo rozšíření přístřešku o rozměrech 6*3 m. Nosnou konstrukci tvoří dřevěné sloupky 160/160 mm, impregnované natřeno 2násob.nátěrem, kotvení přes kotvy do beton. patek 7*0,3*0,3*0,8m. Pultová střecha je tvořena krokveni 160/80 se záklopem z dřevěné palubky, pojistné hydroizolace a vrchní vrstvu tvoří plechové šablony (např. RUKKI), součástí střechy je i oplechování, hromosvod a střešní svod.

Součástí rozšíření pergoly je i kompletní dodávka elektroinstalace.

V rámci rozšíření přístřešku jsou v jeho uzavřené části navrženy toalety. Jedná se o dvě kabinky s WC mísou a chodbou s umyvadlem. Zástěny kabiněk budou provedeny z laminátové dřevotřísky (LTD) tl. 18 mm. Z téhož materiálu budou vyrobeny i dveře do kabiněk, kování bude z nerez oceli.

Venkovní opláštění je navrženo z dřevoplastových obkladových desek, vnitřní opláštění bude ze sádkartonu, izolaci tvoří minerální vata tl.160 mm.

Vstupní dveře a boční okna budou plastová v odstínu zlatý dub.

Stávající opláštění na společné stěně stávající a nové pergoly bude odstraněna, aby vznikl jeden větší společný prostor.

Zbývající část přístřešku je otevřena směrem k hřišti, po zbývajících stranách je opláštění z obkladových desek z dřevoplastu. Otevřená část nového a stávajícího přístřešku bude osazena bezpečnostní roletou, která v případě nevyužívání budou stačeny a v prostoru mohou být uložena např. jízdní kola.

Podlahu tvoří zámková dlažba tl. 6 cm, kladená do drti fr.4/8 na podkladu ze štěrkodrti tl.20 cm.

SO.02 – Zpevněné plochy

Rozšíření plochy pro pergolu je navržena pravoúhlá plocha o rozměrech 6,50 x 4,00 m. Ohraničena od zeleně bude zapuštěným chodníkovým obrubníkem 100/10/20 osazeným v betonovém loži s patkou.

Chodník spojující areál DDH s asfaltovou plochou vedle budovy školy je délky 54,28 m. Šířka chodníku je 2,00 m mezi obrubníky. Příčný 2,0 % sklon je jednostranný směrem k pravému okraji.

Povrch zpevněné plochy pergoly je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 6 cm, kladené do vrstvy drti frakce 4/8 tl. 40 mm, podklad tvoří vrstva ŠD 0/32 tl. min. 200 mm.

SO.03 - Přípojka kanalizace

Nově bude zbudována kanalizační přípojka DN 150 napojená na stávající kanalizační řád, vedený krajem vozovky. Napojení na kanalizaci bude provedeno odbornou firmou, navrtáním a osazením těsnící manžety. Kanalizační přípojka bude ukončena kanalizační šachtou DN 400 s litinovým poklopem, šachta bude osazena v zeleném pásu. Před zahájením výkopových prací bude provedeno vytýčení IS. Před zásypem bude proveden zápis o kontrole křížených sítí.

Přípojka vody:

Bude využito stávající přípojky, která byla realizována při realizaci první etapy.

b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

Investor, jako hlavní dodavatel stavby, je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činnostmi subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo odstranění (tato povinnost bude zapracována do smlouvy o provedení prací), a investor vytvoří na staveništi potřebné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí a vyhlášky MŽP č. 378/2008 Sb. ze dne 3. října 2008.

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- Vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst.1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, u kterých se předpokládá výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

Seznam odpadů vzniklých při výstavbě

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	O	49	AR5 Recyklační centrum Hodonín
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	2	AN3 případně AR5 Recyklační centrum Hodonín
17 05 04	Zemina a kamenivo neuvedené pod číslem 17 05 03	O	270	AN1 Recyklační centrum Hodonín

Uvedené hmotnosti jsou vzhledem ke stupni DÚR+DPS orientační. Proto skutečnost může být jiná. Přesné množství bude upřesněno až po provedení výkopových prací a v průběhu stavby.

c) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Požadavky na jakékoliv navýšení kapacity nejsou požadovány.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Jedná se o návrh zpevněných plocha a přístupového chodníku. Napojení a stavba bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 %.

- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.
- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů a ve vjezdech za hranicí chodníku směrem ke komunikaci (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- Jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Umělá vodící linie bude provedena z dlažby z umělého kamene tl. 80 mm pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.
- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti:

a) Mechanická odolnost a stabilita

Mechanickou odolnost díla zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 72 1006 „Kontrola zhutnění zemin a sypanin“ a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky. O materiálech použitých na stavbě budou doloženy certifikáty a prohlášení o shodě.

b) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

c) Ochrana proti hluku

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

d) Bezpečnost při užívání

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

e) Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie.

Další požadavky:

f) Užité vlastnosti stavby

Při provádění stavby budou dodrženy obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky užívané ve stavbě, aby užité vlastnosti stavby byly co nejdéle zachovány. Stavba je navržena dle místních podmínek a respektuje potřeby v řešené lokalitě.

g) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná se o návrh zpevněných ploch a přístupového chodníku. Napojení a stavba bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 %.
- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.
- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů a ve vjezdech za hranicí chodníku směrem ke komunikaci (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- Jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Umělá vodící linie bude provedena z dlažby z umělého kamene tl. 80 mm pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.
- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

2.6. Základní charakteristika řešení

a) popis současného stavu

v místě zpevněné plochy pro přístřešek je v současné době travní porost.

b) popis navrženého stavu

SO.01 – Rozšíření pergoly

Pro účely výuky dopravní výchovy a pro obsluhu dopravního zařízení na dětském hřišti je na vyvýšeném terénu byl zbudován krytý přístřešek, vzhledem k využívání DDH je navrženo rozšíření přístřešku o rozměrech 6*3 m. Nosnou konstrukci tvoří dřevěné sloupky 160/160 mm, impregnované natřeno 2násob.nátěrem, kotvení přes kotvy do beton. patek 7*0,3*0,3*0,8m. Pultová střeška je tvořena krokvy 160/80 se záklopem z dřevěné palubky, pojistné hydroizolace a vrchní vrstvu tvoří plechové šablony (např. RUKKI), součástí střešky je i oplechování, hromosvod a střešní svod.

Součástí rozšíření pergoly je i kompletní dodávka elektroinstalace.

V rámci rozšíření přístřešku jsou v jeho uzavřené části navrženy toalety. Jedná se o dvě kabinky s WC mísou a chodbou s umyvadlem. Zástěny kabin budou provedeny z laminátové dřevotřísky (LTD) tl. 18 mm. Z téhož materiálu budou vyrobeny i dveře do kabin, kování bude z nerez oceli.

Venkovní opláštění je navrženo z dřevoplastových obkladových desek, vnitřní opláštění bude ze sádkartonu, izolaci tvoří minerální vata tl.160 mm.

Vstupní dveře a boční okna budou plastová v odstínu zlatý dub.

Stávající opláštění na společné stěně stávající a nové pergoly bude odstraněna, aby vznikl jeden větší společný prostor.

Zbývající část přístřešku je otevřena směrem k hřišti, po zbývajících stranách je opláštění z obkladových desek z dřevoplastu. Otevřená část nového a stávajícího přístřešku bude osazena bezpečnostní roletou, která v případě nevyužívání budou stačeny a v prostoru mohou být uložena např. jízdní kola.

Podlahu tvoří zámková dlažba tl. 6 cm, kladená do drti fr.4/8 na podkladu ze štěrkodrti tl.20 cm.

SO.02 – Zpevněné plochy

Rozšíření plochy pro pergolu je navržena pravoúhlá plocha o rozměrech 6,50 x 4,00 m. Ohraničena od zeleně bude zapuštěným chodníkovým obrubníkem 100/10/20 osazeným v betonovém loži s patkou.

Povrch zpevněné plochy pergoly je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 6 cm, kladené do vrstvy drti frakce 4/8 tl. 40 mm, podklad tvoří vrstva ŠD 0/32 tl. min. 200 mm.

SO.03 - Přípojka kanalizace

Nově bude zbudována kanalizační přípojka DN 150 napojená na stávající kanalizační řád, vedený krajem vozovky. Napojení na kanalizaci bude provedeno odbornou firmou, navrtáním a osazením

těsnící manžety. Kanalizační přípojka bude ukončena kanalizační šachtou DN 400 s litinovým poklopem, šachta bude osazena v zeleném pásu. Před zahájením výkopových prací bude provedeno vytýčení IS. Před zásyem bude proveden zápis o kontrole křížených sítí.

Přípojka vody:

Bude využito stávající přípojky, která byla realizována při realizaci první etapy.

2.6.1. Pozemní komunikace

Rozšíření plochy pro pergolu je navržena pravoúhlá plocha o rozměrech 6,50 x 4,00 m. Ohraničena od zeleně bude zapuštěným chodníkovým obrubníkem 100/10/20 osazeným v betonovém loži s patkou.

Povrch zpevněných ploch pergoly je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 6 cm kladené do vrstvy drti frakce 4/8 tl. 40 mm, podklad tvoří vrstva ŠD 0/32 tl. min. 200 mm.

2.6.2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje.

2.6.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění povrchu zpevněné plochy u pergoly bude příčným sklonem 1,0 % odveden na přilehlý terén, kde bude voda zasakovat.

2.6.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

2.6.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Stavba neobsahuje.

2.6.6. Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní opatření – nejsou navržena.

Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály – nové svislé dopravní značení ani vodorovné dopravní značení není navrženo. Stávající dopravní značení bude ponecháno beze úpravy, a tedy zůstává v platnosti.

Veřejné osvětlení – není řešeno

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

Clony a sítě proti oslnění – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

2.6.7. Objekty ostatních skupin objektů

Pro účely výuky dopravní výchovy a pro obsluhu dopravního zařízení na dětském hřišti je na vyvýšeném terénu byl zbudován krytý přístřešek, vzhledem k využívání DDH je navrženo rozšíření přístřešku o rozměrech 6*3 m. Nosnou konstrukci tvoří dřevěné sloupky 160/160 mm, impregnované natřeno 2násob.nátěrem, kotvení přes kotvy do beton. patek 7*0,3*0,3*0,8m. Pultová střeška je tvořena krokvemi 160/80 se záklopem z dřevěné palubky, pojistné hydroizolace a vrchní vrstvu tvoří plechové šablony (např. RUKKI), součástí střešky je i oplechování, hromosvod a střešní svod.

V rámci rozšíření přístřešku jsou v jeho uzavřené části navrženy toalety. Jedná se o dvě kabinky s WC mísou a chodbou s umyvadlem. Zástěny kabin budou provedeny z laminátové dřevotřísky (LTD) tl. 18 mm. Z téhož materiálu budou vyrobeny i dveře do kabin, kování bude z nerez oceli.

Venkovní opláštění je navrženo z dřevoplastových obkladových desek, vnitřní opláštění bude ze sádkartonu, izolaci tvoří minerální vata tl.160 mm.

Vstupní dveře a boční okna budou plastová v odstínu zlatý dub.

Zbývající část přístřešku je otevřena směrem k hřišti, po zbývajících stranách je opláštění z obkladových desek z dřevoplastu. Po obvodu je přichycena lavička pro sezení š. 40 cm, Podlahu tvoří zámková dlažba tl. 6 cm, kladená do drti fr.4/8 na podkladu ze štěrku drti tl.20 cm.

2.7. Základní popis technických a technologických objektů

Přípojka kanalizace:

Nově bude zbudována kanalizační přípojka DN 150 napojená na stávající kanalizační řád, vedený krajem vozovky. Napojení na kanalizaci bude provedeno odbornou firmou, navrtáním a osazením těsnící manžety. Kanalizační přípojka bude ukončena kanalizační šachtou DN 400 s litinovým poklopem, šachta bude osazena v zeleném pásu. Před zahájením výkopových prací bude provedeno vytýčení IS. Před zásypem bude proveden zápis o kontrole křížených sítí.

Přípojka vody:

Bude využito stávající přípojky, která byla realizována při realizaci první etapy.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavbu lze charakterizovat dle vyhlášky č. 460/2021 Sb. o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva dle § 6 odst. 1, písm. e) jako pozemní komunikace nebo zpevněné plochy s výjimkou dálnice nebo stavby pozemní komunikace nebo zpevněné plochy plnící funkci přístupové komunikace nebo nástupní plochy pro požární techniku. A tedy lze stavbu zařadit do kategorie stavby 0.

Návrh prodloužení cyklostezky nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované zpevněné plochy nebudou sloužit jako příjezdová komunikace pro požární vozidla, pro příjezd slouží stávající místní komunikace. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněno rovněž trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie v podobě tepla.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

Ochrana proti hluku

Při realizaci stavby budou provedena opatření vedoucí zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu). Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb.

Bezpečnost při užívání

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz vyžaduje pouze energii pro veřejné osvětlení. Stavba však nevyžaduje opatření na ochranu tepla.

Nakládání s odpady

Odpady budou zatříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- Vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst. 1 zákona

- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 Sb. a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č. 309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není řešeno, jedná se o volný prostor.

b) Ochrana před bludnými proudy

Není řešeno.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Není řešeno.

d) Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

e) Protipovodňové opatření

Není řešeno.

f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

Přípojka kanalizace:

Nově bude zbudována kanalizační přípojka DN 150 napojená na stávající kanalizační řád, vedený krajem vozovky. Napojení na kanalizaci bude provedeno odbornou firmou, navrtáním a osazením těsnící manžety. Kanalizační přípojka bude ukončena kanalizační šachtou DN 400 s litinovým poklopem, šachta bude osazena v zeleném pásu. Před zahájením výkopových prací bude provedeno vytyčení IS. Před zásypem bude proveden zápis o kontrole křížených sítí.

Dešťové vody budou svedeny volně na terén, kde budou zasáknuty do okolního terénu osázeného zelení.

Přípojka vody:

Bude využito stávající přípojky, která byla realizována při realizaci první etapy.

4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Zpevněná plocha pro rozšíření přístřešku je navržena 6,5 x 4,0 m a bude sloužit jako zpevněná plocha a podlaha přístřešku.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu se zachováním bezbariérového přístupu

Veškeré nové zpevněné plochy budou plynule výškově i směrově navazovat na stávající řešení zpevněných ploch. Vzniklé spáry v asfaltových krytech budou řádně ošetřeny asfaltovou zálivkou za horka z modifikovaného asfaltového pojiva.

c) Doprava v klidu

Parkování není řešeno.

d) Pěší a cyklistické stezky

Není řešeno.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Podél nově navržených zpevněných ploch budou provedeny terénní úpravy, a to dosypání zeminy a vyrovnaní terénních výškových rozdílů v nezbytně nutné šířce. Na takto upravených plochách bude následně provedeno založení trávníku.

b) Použité vegetační prvky

Před dokončením stavby bude okolní terén zapraven zeminou a bude provedeno založení trávníku travním semenem 3 kg/100 m².

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou řešena.

6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda, horninové prostředí

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

b) Vliv na přírodu a krajinu – zvláště chráněná území, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability, krajinný ráz, přírodní parky, dřeviny, památné stromy, rostliny a živočichy, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) Vliv na území soustavy Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavba není předmětem posouzení vlivu na životní prostředí.

e) Popis souladu záměru s oznámením záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování dle tohoto zákona,

Stavba není předmětem zjišťovacího řízení.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavba místně zasahuje do ochranných pásem podzemního vedení sdělovacích kabelů, vodovodního a kanalizačního řadu, NN vedení a plynovodu.

7. Ochrana obyvatel

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení

komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení §4 vyhl.č.10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 73 6005. Výkopy hlubší než 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady BOZP.

8. Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd ke staveništi je po místních komunikacích.

Staveniště po dohodě se správcem sítě mohou být napojeny na zdroj vody z některé ze stávajících vodovodních šachet a na elektrickou energii ze stávajících rozvodů NN, popř. trafostanice.

b) Napojení staveniště po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Příjezd na staveniště je po stávajících místních komunikacích.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů.

Asanace, demolice ani kácení dřevin pro přístup a zařízení na staveništi není navrženo.

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků ve vlastnictví investora. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá oplocení, kde budou probíhat práce. Práce budou probíhat s vyloučením provozu. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

Zábory pro staveniště nejsou uvažovány. Je uvažováno s liniovým postupem výstavby.

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Jedná se o stavbu zpevněných ploch pro areál DDH. Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí pevné, ve výši 0,1 - 0,25 m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

f) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Je uvažováno se sejmutím ornice, odkopávkou pro zřízení konstrukčních vrstev zpevněných ploch a s odkopávkou pro zřízení kanalizační přípojky. Zemina bude použita k zapravení přilehlého terénu. Přebytková zemina bude uložena na skládku.

g) Návrh postupu (časový plán, harmonogram, etapizace, výluky apod.)

Návrh postupu a provádění výstavby:

- Vytyčení trasy a podzemních vedení
- Příprava staveniště
- Odkopávka pro konstrukční vrstvy, ostatní zemní práce
- Provedení kanalizační přípojky
- Osazení případných chrániček na inž. sítě v požadovaných místech
- Úprava pláň se zhutněním
- Osazení betonových obrubníků
- Podkladní konstrukce
- Pokládka dlážděných vrstev
- Rozproštění ornice a zatravnění dotčených ploch a svahu
- Likvidace ZS, předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

Plán kontrolních prohlídek

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola potrubí před záhozem
- kontrola obnažených sítí před záhozem
- kontrola únosnosti zemní pláň
- kontrola osazení obrubníků
- kontrola provedení podkladních vrstev
- kontrola únosnosti konstrukčních podkladních vrstev
- kontrola provedení dlážděných vrstev
- kontrola dokončovacích prací a terénních úprav

Použité mechanizmy

Pro realizaci stavby budou používány běžné stroje a mechanizmy.

- nákladní automobily – převozy materiálů
- autobagr / traktorbagr – pro odkopávky a výkopy rýh
- vibrační válec – hutnění podkladních vrstev
- autodomíhávač betonu, event. Avia – dovoz bet. směsi
- mobilní jeřáb – nakládka a vykládka materiálu
- vibrační deska – hutnění podkladních vrstev

h) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby,

Stavba bude provedena jako jeden celek.

i) návrh objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší, včetně průchodů pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO).

Bude řešeno se zhotovitelem stavby.

Vypracoval: Ing. Petr Škrobáček
V Hodoníně, červen 2022

.....